EIV BOURGOGNE

SITE DES LAUMES

Réponses aux questions CHSCT du 24/05/2016

Hygiène :

- Le mandaté UNSA Ferroviaire souhaiterait savoir quand débuteront les travaux d'aménagement extérieur du réfectoire.

Travaux en cours :5 tables sont en commande , les barrières végétales sont à l'études avec l'entreprise ROCA .

Sécurité :

- Le mandaté UNSA Ferroviaire demande si le déplacement du Schelter situé sur le quai en haut de la pente est prévu. La question a déjà été posée lors du dernier CHSCT, mais rien n'a évolué depuis.

Il est prévu tant que cela est possible de libérer l'espace mentionné.
Le schelter actuellement en place sera déplacé par la société de levage sous-traitante lors de la prochaine manutention.

Conditions de travail :

- Le mandaté UNSA Ferroviaire demande si il n'aurait pas été préférable de demander aux agents leur souhait par rapport à la mise en place de la nouvelle organisation de l'équipe Mobilier Technique avant d'annoncer les mouvements avenirs définis par les responsables. Que se passerait il dans cette équipe si d'éventuelles charges de travail revenaient ?

Il a été convenu de parler librement et nominativement. Dans ce contexte, l'avis de tout ***un chacun a été sollicité.***
Une réunion s'est tenue avec les agents concernés (sauf un) et la hiérarchie.
Chaque agent se voit proposer un RPA, moment indiqué pour exprimer son projet professionnel.
La hiérarchie gèrera la charge de travail.

- Le mandaté UNSA Ferroviaire demande quelle organisation compte mettre en place la direction sur les préventions « premiers niveaux » concernant le risque d'amiante lors d'intervention sur d'éventuels travaux dans notre établissement.
Exemple : perçage d'un trou dans un mur, etc....

Un budget dédié à la gestion de la problématique Amiante de 11500€ permettra de faire un diagnostic sur l'ensemble des murs et sols bâtis du site des Laumes. Ce diagnostic permettra la réalisation de travaux d'entretien basiques (perçage, changement sol, carreaux ...)

- Suite à l'abattage des arbres, situés aux abords des salles relais, les agents se plaignent d'avoir trop de luminosité. Le mandaté UNSA Ferroviaire demande quelle solution peut-on apporter afin que les agents puissent travailler dans des conditions de travail optimales.

Projet en cours de remplacement des rideaux actuels par rideaux motorisés sur l'extérieur rotonde et face sud du 1500m².

- Suite à un cas avéré, il semblerait que le poste « alignement de contact » au secteur relais puisse entraîner des problèmes de santé (douleurs articulaires....).
Le mandaté UNSA Ferroviaire demande s'il ne serait pas envisageable de mettre en place des mesures préventives afin que ce problème ne se représente plus.

Deux axes d'amélioration sont à l'étude :
- *Mise en œuvre de l'innovation « Bras de support du relais »*
- *Essai d'exosquelette*

- Il apparaîtrait qu'il y ait un problème d'accessibilité et de fonctionnement de la manivelle pour remonter les stores à la radio. Le mandaté UNSA Ferroviaire demande s'il est possible d'améliorer le fonctionnement d'ouverture et de fermeture du store.

Projet en cours de remplacement des rideaux actuels par rideaux motorisés sur l'extérieur rotonde et face sud du 1500m².

P HUDELEY : Représentant UNSA FERROVIAIRE